



## KORRALDUS

28. jaanuar 2026 nr 1-3/26/23

### Lennuloo andmine kaitsealadele Põhja-Eestis

#### 1. OTSUS

Lennundusseaduse § 4<sup>1</sup> lg 1 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ punkti 2.1; Vabariigi Valitsuse 26.08.2022 määruse nr 81 „Lennupiirangute alas või geograafilises alas või ajutises geograafilises alas lendamiseks loa taotlemise ja selle andmise kord ning loa andja määramine“ § 6 lõike 1 alusel, lähtudes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1- 1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.11. kinnitatud looduskasutuse osakonna põhimääruse punktist 2.2.1.1., otsustan:

**1.1. anda luba Eesti Ornitoloogiaühingule õhusõiduki (lennuki) kasutamiseks taotlusele lisatud joonisel näidatud marsruudil Põhja-Eestis alates loa saamisest kuni 15.03.2026 järgmistel tingimustel:**

- 1.1.1. lennutada õhusõidukit kohalikku elustikku võimalikult vähe häirival ajal ja viisil. Mitte lennata laidude läheduses (hoida vähemalt 200 m vahet) ja vältida lindude parvesid;**
- 1.1.2. tagada tuleb kaitsealade külastajate ohutus;**
- 1.1.3. kaitse-eeskirja ja looduskaitseaduse nõuete täitmise eest vastutavaks isikuks on Leho Luigujõe (tel nr +372 507 9713, e-post leho.luigujoe@gmail.com).**

Korraldus annab õiguse kaitsealadel vaid lennukiga lendamiseks, kuid ei anna õigust liikumispääsõigusega (sihtkaitsevööndite ja loodusreservaatide) aladel muul viisil viibimiseks, kui selleks on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest, esitades vaide korralduse andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.

#### 2. ASJAOLUD

Eesti Ornitoloogiaühing (Leho Luigujõe, isikukood 36310192711) on esitanud Keskkonnaametile taotluse<sup>1</sup> lennuloo saamiseks (lennukiga) üle Eesti kaitsealade kohal lendamiseks perioodil 01.01.2026- 15.03.2026. Luba on vajalik Keskkonnaagentuuri tellitud riikliku keskkonnaseire eluslooduse mitmekesisuse ja maastike seire allprogrammi seiretööde hange 8 seiretöö „Avamere lennuloendus (talv)“ viitenumbriga 300981 läbiviimiseks. Seireprojekti eesmärk on saada ülevaade talvituvatest veelindudest, mis tähendab, et kaitstavate alade kohal soovitakse lende teha talvekuudel, rahvusvahelisest metoodikast tulenevalt detsembri

<sup>1</sup> Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 7-9/25/24360

keskpaigast märtsi keskpaigani. Taotluse kohaselt on nii merel asuvatele talvitavatele veelindudele kui ka hüljestele avalduv häiring väga nõrk, sest ülelend toimub talve jooksul vaid ühe korra ja kestab loetud sekundid. Varasema kogemuse põhjal ei tee linnud ega hülged ülelendavast lennukist sageli üldse välja.

Kokku tehakse 5 lendu, igal alal 1 kord. Tulenevalt ilmaoludest ei ole võimalik lennukordi pikalt ette planeerida ja sageli minnakse lendama vaid ühepäevase eelteadmisega. Seetõttu palute loa andmisel mitte seada klauslit, mis kohustab kaitsealade valitsejat projektijuhil lendamisest eelnevalt teavitama.

Loa andmisel soovitakse see siduda ettevõttele Prop Express (aadress Glentevej 3 7400 Herning Danmark) kuuluvate lennukitega, kes on projekti koostööpartner, või isikuliselt pilootidega (esitatud on piloodi sertifikaadi number): Erik Eriksson NO.FCL102859, Janus Vølund List DK/250588-2565, Daniel Joseph SE.FCL198904222570, Patrick Pagden DK.FCL11946, Christian Møller Grove -Stephensen DK/240395-1059, Constantin Lauge Kjelsmark DK/300683-233, Alexander Traumann DE.FCL63694.

Taotluse juurde on lisatud joonis püsiva lennuloenduse marsruudiga, mis läbib mitmeid kaitsealasid, mis koos vöönditega on nähtavad Maa- ja Ruumiameti [looduskaitse](#) kaardil.

Lennupiirangute alad on toodud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduses nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ (edaspidi *korraldus*) punktis 2.1. Korralduse punkti 2.2. kohaselt võib punkti 2.1 alapunktides 1–5, 10–12 ja alapunktis 31 nimetatud aladel lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel. Korralduse punkti 2.3. kohaselt võib punkti 2.1 alapunktides 6–9 nimetatud aladel 1. veebruarist kuni 30. novembrini ja alapunktides 13–30 nimetatud aladel 1. aprillist kuni 30. novembrini lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel.

### 3. KAALUTLUSED

Looduskaitseaduse § 29 lg 1 kohaselt on loodusreservaat kaitseala otsesest inimtegevusest puutumata loodusega maa- või veeala, kus tagatakse looduslike koosluste säilimine ja kujunemine üksnes looduslike protsesside tulemusena.

Taotluse kohaselt lennatakse väljaspool linnustikule häirimistundlikku pesitsus- ja poegade üleskasvatamise aega. Küll aga võib õhusõidukiga lendamine häirida rändeks koondunud linde, millest tulenevalt palub Keskkonnaamet võimalusel lendamisel lindude koondumispaiku vältida.

Keskkonnaamet on seisukohal, et kui arvestatakse antud korralduses toodud tingimustega, ei avaldata eeldatavalt mõju kaitsealadele ega nende seisundile Põhja-Eestis. Samuti arvestab Keskkonnaamet asjaolu, et kokku tehakse viis lendu, igal alal üks kord.

(allkirjastatud digitaalselt)

Maret Vildak

juhtivspetsialist

looduskasutuse osakond

Jaotuskava: Leho Luigujõe, leho.luigujoe@gmail.com, Transpordiamet,  
info@transpordiamet.ee

Gerda Kirs

spetsialist

looduskasutuse osakond